



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

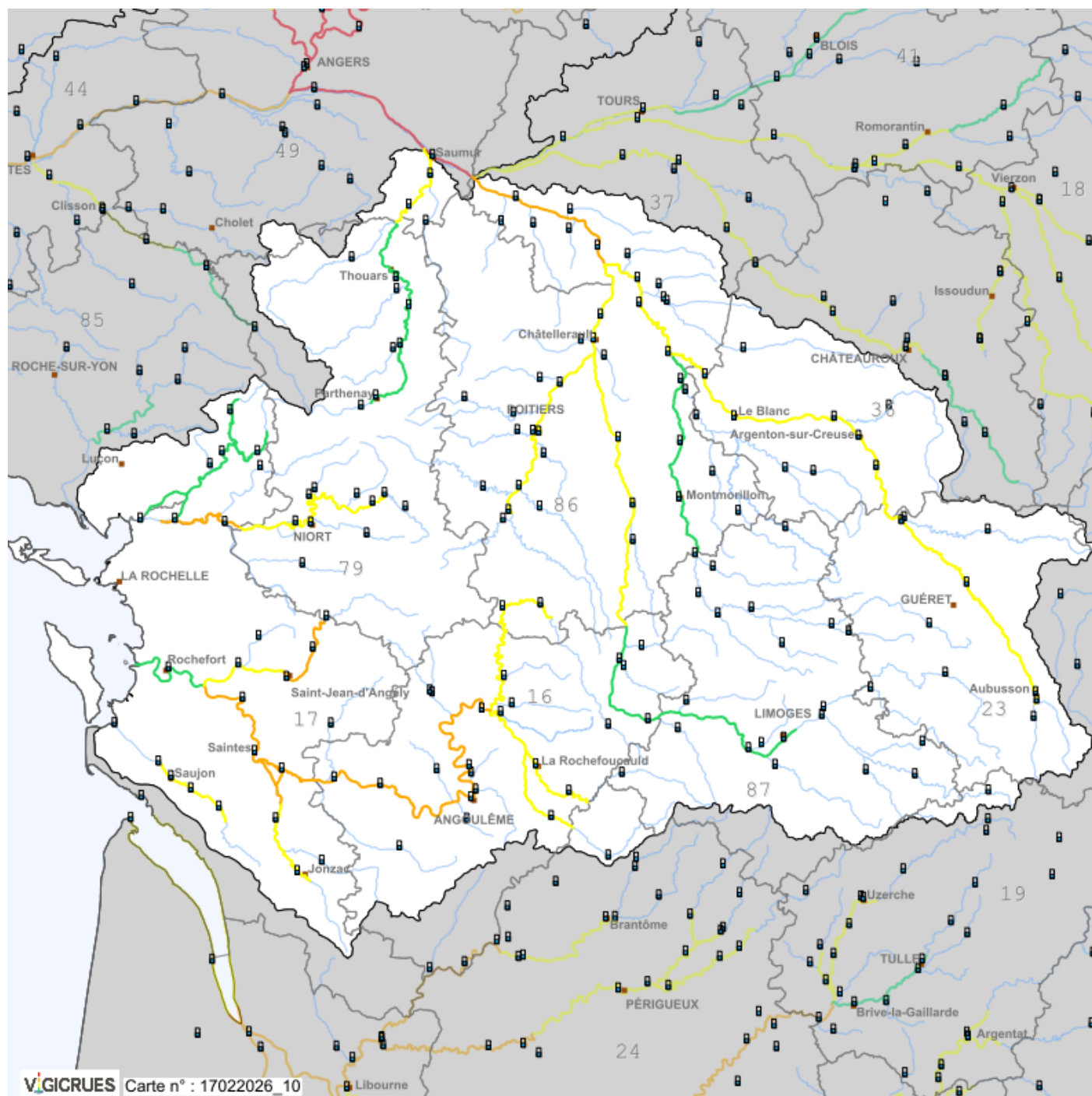


Bulletin local d'information – Vigilance crues

Service de Prévision des Crues : Vienne-Charente-Atlantique

Bulletin émis le : 17/02/2026 à 09h55

Prochain bulletin au plus tard le : 17/02/2026 à 16h00



Etat maximal de vigilance sur le territoire : Orange

Département(s) en vigilance crue «orange» ou «rouge» :

CHARENTE-MARITIME (17), CHARENTE (16), VENDEE (85), INDRE-ET-LOIRE (37)

Fait(s) nouveau(x)

Redescente en vigilance Jaune du tronçon : Bandiat - Tardoire

Redescente en vigilance Verte du tronçon : Vienne limousine

Qualification de la situation

- Crues importantes sur : Charente amont, Charente Moyenne, Charente aval, Boutonne amont, Sèvre niortaise aval et Vienne Tourangelle.
- Crues modérées : Bandiat-Tardoire, Seugne, Boutonne aval, Charente source, Sèvre-Niortaise amont, Seudre, Clain, Creuse Médiane, Creuse Bec des Deux Eaux, Vienne médiane, Vienne Becs des 2 eaux et Thouet aval.
- Crue faible: Creuse amont.

Situation actuelle et évolution prévue

Une accalmie est attendue pour ce mardi 17 février ce qui favorise la stabilisation voire la baisse des niveaux d'eau sur les têtes de bassin.

Par propagation des débits, les secteurs médians sont en cours de stabilisation.

Les secteurs aval quant à eux continuent de voir leur niveaux monter.

Sur la Sèvre-Niortaise aval et la Seudre, avec l'augmentation des coefficients de marées, des débordements peuvent être observés lors des pleines mer.

Les prévisions graphiques sont vérifiées et actualisées à 6h, 10h, 16h et 22h.

Situation hydrologique par tronçon de cours d'eau

Nom du tronçon	Niveau de vigilance
Bandiat - Tardoire	Jaune
Seugne	Jaune
Boutonne amont	Orange
Boutonne aval	Jaune
Charente source	Jaune
Charente amont	Orange
Charente moyenne	Orange
Charente aval	Orange
Estuaire Charente	Vert
Sèvre niortaise amont	Jaune
Sèvre niortaise aval	Orange
Vendée	Vert
Seudre	Jaune
Clain	Jaune

Creuse amont	Jaune
Creuse médiane	Jaune
Creuse - Bec des Deux Eaux	Jaune
Gartempe	Vert
Vienne limousine	Vert
Vienne médiane	Jaune
Vienne - Bec des Deux Eaux	Jaune
Vienne tourangelle	Orange
Thouet amont	Vert
Thouet aval	Jaune

Tronçon Bandiat - Tardoire : dép (16)

La décrue est en cours sur l'ensemble du tronçon.

Des débordements localement dommageables peuvent être observés.

La crue est modérée.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Saint-Martial, de Montbron (Lavaud) et de La Rochefoucauld.

La tendance à la station de Marthon est à une légère baisse.

Tronçon Seugne : dép (17)

A l'amont du tronçon, les niveaux sont à la baisse.

Par propagation des débits amont, le pic de crue semble être atteint dans le secteur de Pons. Les niveaux d'eaux se stabilisent.

Des débordements localement dommageables peuvent être observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Saint-Germain-de-Lusignan et de Pons.

Tronçon Boutonne amont : dép (17)

A l'amont du tronçon, les niveaux sont à la baisse.

Sur l'aval, la tendance est à la stabilisation. De faibles variations pourront être observées.

Des débordements importants et localement dommageables sont observés.

La crue est importante.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Nuillé-sur-Boutonne et Saint-Jean-d'Angély.

Tronçon Boutonne aval : dép (17)

Par propagation des débits amont, une légère hausse des niveaux d'eau se poursuit sur l'ensemble du tronçon.

Des débordements localement dommageables peuvent être observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station de Tonnay Boutonne.

Tronçon Charente source : dép (16, 86)

La tendance est à la baisse sur l'ensemble du tronçon.

Des débordements localisés sont observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station de Saint-Saviol.

Tronçon Charente amont : dép (16)

A Mansle, le pic de crue semble être atteint et les niveaux d'eau devraient partir à la baisse.

Sur le reste du tronçon, les niveaux sont à la baisse. Par propagation, ils devraient repartir à la hausse dans les prochaines 24 h.

Des débordements importants et dommageables sont observés.

La crue est importante.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Mansle, Vindelle et Angoulême.

Tronçon Charente moyenne : dép (16)

Le pic de crue a été atteint à l'amont du tronçon. Les niveaux d'eaux y sont légèrement à la baisse.

Par propagation de l'onde de crue, la tendance reste à la hausse sur l'aval du tronçon. Les niveaux d'eau devraient se stabiliser dans les prochaines 24h.

Des débordements importants et dommageables sont observés.

La crue est importante.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Jarnac et Cognac.

Tronçon Charente aval : dép (17)

La hausse des niveaux d'eau se poursuit sur l'ensemble du tronçon.

Des débordements importants et dommageables sont observés.

La crue est importante.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station de Saintes.

Tronçon Sèvre niortaise amont : dép (79)

La tendance est à la baisse sur l'ensemble du tronçon.

Des débordements localement dommageables peuvent être observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de débits sont disponibles en affichage graphique à la station de Niort/Tiffardière.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station de Saint-Maixent-l'Ecole.

Tronçon Sèvre niortaise aval : dép (17, 85)

Par propagation des débits entrant dans le marais Poitevin, des débordements localement dommageables peuvent être observés à l'amont du tronçon.

A l'aval, des débordements importants et localement dommageables sont observés lors des pleines mers dans le secteur de Marans.

La crue est importante.

Valeurs des principaux débits entrant dans le marais, observés le mardi 17 février à 07h :

- Le Mignon à Mauzé-sur-le-Mignon : 19 m3/s.
- La Vendée à Pissotte : 26 m3/s.
- l'Autise à St Hilaire-des-Loges : 19 m3/s.
- La Sèvre Niortaise à Niort (La Tiffardière) : 114 m3/s.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station de Marans.

La tendance à la station de Maillé (Bazoin) est à la hausse.

Tronçon Seudre : dép (17)

À l'amont du tronçon, les niveaux restent stables; des débordements localisés y sont observés.

Un épisode de fortes marées est en cours. Les coefficients de marée à venir pour les prochaines 24 heures sont 87, 91 et 94. Ils atteindront leur maximum (97) dans la journée de jeudi 19 février.

Dans le secteur de Saujon, des débordements localisés peuvent être observés lors des pleines mers.

Crue modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station de Saint André de Lidon et de Saujon.

Tronçon Clain : dép (86)

Les niveaux se stabilisent à Vivonne.

A l'aval, la décrue est ralentie par propagation des débits.

Des débordements localisés sont observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Vivonne, Poitiers et de Dissay.

Tronçon Creuse amont : dép (23)

La décrue se poursuit sur l'ensemble du tronçon.
Des débordements localisés peuvent être observés.

La crue est faible.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station d'Aubusson.
La tendance aux stations de Glénic et de Fresselines (Vervy) est à la baisse.

Tronçon Creuse médiane : dép (36, 37)

La décrue est amorcée sur l'ensemble du tronçon.
Des débordements localisés sont observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations d'Argenton-sur-creuse et Le Blanc.

La tendance à la station de Saint-Gaultier est à la baisse.

La tendance à la station de Tournon-Saint-Martin est à la baisse (prévision de hauteur comprise entre 2,80m et 3,20m à 10h00 le 18/02).

Tronçon Creuse - Bec des Deux Eaux : dép (37, 86)

Le pic de crue a été atteint. La tendance est à la baisse des niveaux sur l'ensemble du tronçon.
Des débordements localisés sont observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Leugny et Descartes.
La tendance à la station de La Roche Posay est à la baisse.

Tronçon Vienne médiane : dép (86)

Le pic de crue a été atteint à Lussac; les niveaux y sont à la baisse.
A Chauvigny, les niveaux sont à la hausse et le pic de crue devrait être atteint dans la journée.
Des débordements localement dommageables peuvent être observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Lussac-les-Chateaux et Chauvigny.

Tronçon Vienne - Bec des Deux Eaux : dép (37, 86)

Par propagation des débits amont, les niveaux d'eau augmentent et devraient se stabiliser dans la journée.
Des débordements localement dommageables peuvent être observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Châtellerault et Ingrandes.

Tronçon Vienne tourangelle : dép (37)

A l'amont du tronçon, les niveaux sont en cours de stabilisation.
A l'aval, la hausse des niveaux se poursuit par propagation et devraient se stabiliser dans la journée.
Des débordements importants et dommageables sont observés.

La crue est importante.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Nouâtre et Chinon.

Tronçon Thouet aval : dép (49)

A l'amont du tronçon, les niveaux sont à la baisse.
À l'aval, les niveaux semblent se stabiliser et le niveau d'eau de la Loire ralentit l'écoulement des eaux du Thouet.
Des débordements localisés sont observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station de Chacé.
La tendance à la station de Montreuil Bellay (Pont Napoléon) est à la baisse

Conséquences possibles

Des inondations importantes sont possibles.
Les conditions de circulation peuvent être rendues difficiles sur l'ensemble du réseau et des perturbations peuvent affecter les transports ferroviaires.
Des coupures d'électricité peuvent se produire.
Les digues peuvent être fragilisées ou submergées.
Les zones en sous-sol, notamment les parkings souterrains, peuvent être dangereuses.

Conseils de comportement

Je me tiens informé auprès des autorités.
Je m'éloigne des cours d'eau et des ponts, je rejoins un point haut ou je m'abrite à l'étage.
Je ne m'engage pas sur une route immergée, même partiellement.
J'évite de me déplacer et je me tiens informé sur les conditions météorologiques.
Je surveille la montée des eaux.
Je ne descends pas dans les sous-sols.
Je mets mes biens hors d'eau et je localise mon kit d'urgence.

Signification des couleurs de vigilance

Rouge: Risque de crue majeure. Menace directe et généralisée de la sécurité des personnes et des biens.
Orange: Risque de crue génératrice de débordements importants susceptibles d'avoir un impact significatif sur la vie collective et la sécurité des biens et des personnes.
Jaune: Risque de crue génératrice de débordements et de dommages localisés ou de montée rapide et dangereuse des eaux, nécessitant une vigilance particulière notamment dans le cas d'activités exposées et/ou saisonnières.
Vert: Pas de vigilance particulière requise.