



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

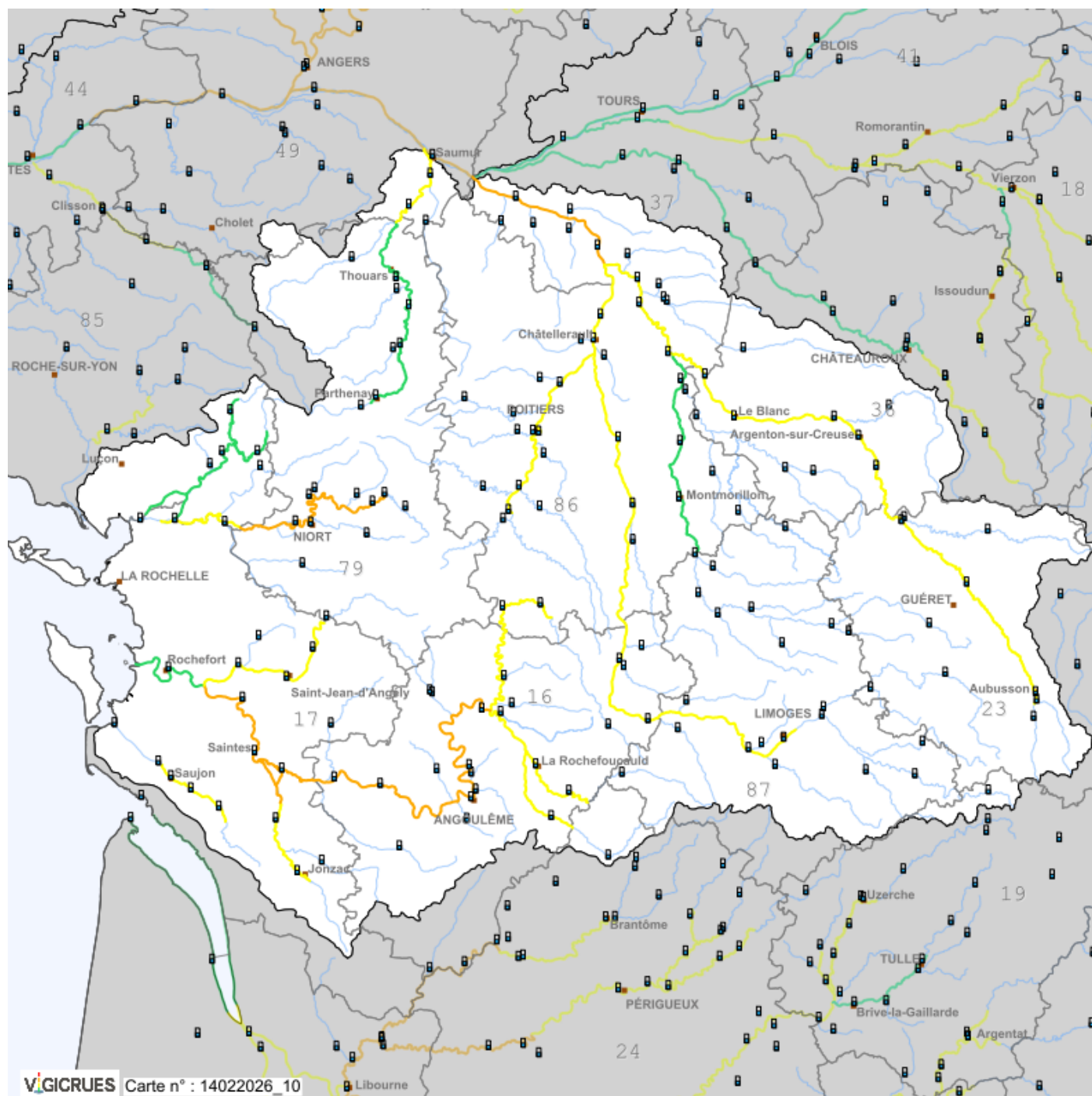


Bulletin local d'information – Vigilance crues

Service de Prévision des Crues : Vienne-Charente-Atlantique

Bulletin émis le : 14/02/2026 à 09h56

Prochain bulletin au plus tard le : 14/02/2026 à 16h00



Etat maximal de vigilance sur le territoire : **Orange**

Département(s) en vigilance crue «orange» ou «rouge» :

CHARENTE (16), CHARENTE-MARITIME (17), DEUX-SEVRES (79), INDRE-ET-LOIRE (37)

Fait(s) nouveau(x)

Montée en vigilance Orange du tronçon : Charente moyenne

Qualification de la situation

- Crues importantes sur : Charente amont, Charente aval et Vienne Tourangelle.
- Risque de crues importantes sur : Sèvre-Niortaise amont, Boutonne amont, Charente moyenne et Clain.
- Crues modérées : Bandiat-Tardoire, Boutonne aval, Charente source, Sèvre niortaise aval, Seugne, Seudre, Creuse amont, Creuse Médiane, Creuse Bec des Deux Eaux, Vienne médiane et Vienne Becs des 2 eaux et Thouet aval.
- Crue faible: Vienne limousine.

Situation actuelle et évolution prévue

Ce jour samedi 14/02, un régime d'averses venant du nord-ouest traverse notre territoire.

En l'absence de pluies significatives prévues, aucune réaction n'est attendue sur les cours d'eau en tête de bassin. Le niveau de Charente continue de monter sur les secteurs d'Angoulême, Cognac et Saintes par propagation des débits formés à l'amont.

Sur la Sèvre-Niortaise aval, avec l'augmentation des coefficients de marées, des débordements peuvent être observés lors des pleines mer.

Les prévisions graphiques sont vérifiées et actualisées à 6h, 10h, 16h et 22h.

Situation hydrologique par tronçon de cours d'eau

Nom du tronçon	Niveau de vigilance
Bandiat - Tardoire	Jaune
Seugne	Jaune
Boutonne amont	Jaune
Boutonne aval	Jaune
Charente source	Jaune
Charente amont	Orange
Charente moyenne	Orange
Charente aval	Orange
Estuaire Charente	Vert
Sèvre niortaise amont	Orange
Sèvre niortaise aval	Jaune
Vendée	Vert
Seudre	Jaune
Clain	Jaune

Creuse amont	Jaune
Creuse médiane	Jaune
Creuse - Bec des Deux Eaux	Jaune
Gartempe	Vert
Vienne limousine	Jaune
Vienne médiane	Jaune
Vienne - Bec des Deux Eaux	Jaune
Vienne tourangelle	Orange
Thouet amont	Vert
Thouet aval	Jaune

Tronçon Bandiat - Tardoire : dép (16)

Les niveaux d'eau sont à la baisse sur l'ensemble du tronçon.
Des débordements localisés sont observés.

Crue modérée.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Saint-Martial, de Montbron (Lavaud) et de La Rochefoucauld.
La tendance à la station de Marthon est à la baisse.

Tronçon Seugne : dép (17)

Les niveaux d'eau sont à la baisse sur l'ensemble du tronçon.
Des débordements localement dommageables sont observés.

La crue est modérée.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Saint-Germain-de-Lusignan et de Pons.

Tronçon Boutonne amont : dép (17)

La tendance est à la stabilisation sur l'ensemble du tronçon . Les pluies annoncées pour la journée de demain pourrait faire repartir les niveaux à la hausse.
Des débordements localement dommageables sont observés.

Risque de crue importante.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Nuaillé-sur-Boutonne et Saint-Jean-d'Angély.

Tronçon Boutonne aval : dép (17)

La hausse des niveaux d'eau se poursuit lentement sur l'ensemble du tronçon.
Des débordements localisés sont observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station de Tonnay Boutonne.

Tronçon Charente source : dép (16, 86)

Les niveaux d'eau sont à la baisse sur l'ensemble du tronçon.
Des débordements localisés sont observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station de Saint-Saviol.

Tronçon Charente amont : dép (16)

Le pic a été atteint à l'amont du tronçon vendredi 13/02 à 20h00 à Mansle, la décrue est entamée
Toutefois les niveaux sont encore à la hausse plus à l'aval de la Charente, dans le secteur d'Angoulême.
Des débordements importants et dommageables sont observés.

La crue est importante.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Mansle, Vindelle et Angoulême.

Tronçon Charente moyenne : dép (16)

Par propagation de l'onde de crue formée sur l'amont de la Charente, le niveau du cours d'eau continue de monter sur l'ensemble du tronçon.

Des débordements localement dommageables peuvent être observés dans le secteur de Cognac.

Risque de crue importante.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Jarnac et Cognac.

Tronçon Charente aval : dép (17)

La hausse des niveaux d'eau se poursuit lentement sur l'ensemble du tronçon.

Des débordements importants et dommageables sont observés.

La crue est importante.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station de Saintes.

Tronçon Sèvre niortaise amont : dép (79)

A Saint-Maixent-l'École le pic de crue a été atteint. Le niveau de la Sèvre niortaise est en baisse.

A Niort, par propagation, la hausse des niveaux d'eau se poursuit mais les niveaux maximums sont en passe d'être d'atteint dans la journée.

Des débordements localement dommageables peuvent être observés.

Risque de crue importante.

Des prévisions de débits sont disponibles en affichage graphique à la station de Niort/Tiffardière.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station de Saint-Maixent-l'École.

Tronçon Sèvre niortaise aval : dép (17, 85)

Par propagation des débits entrant dans le marais Poitevin, des débordements localisés sont observés à l'amont du tronçon.

A l'aval, des débordements peuvent être observés

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Valeurs des principaux débits entrant dans le marais, observés le samedi 14 février à 07 h :

- Le Mignon à Mauzé-sur-le-Mignon : 21 m³/s.

- La Vendée à Pissotte : 40 m³/s.

- L'Autise à St Hilaire-des-Loges : 27 m³/s.

- La Sèvre Niortaise à Niort (La Tiffardière) : 143 m³/s.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station de Marans.

La tendance à la station de Maillé (Bazoin) est à la hausse.

Tronçon Seudre : dép (17)

Stabilisation des niveaux à l'amont du tronçon.

Des débordements localisés sont observés.

Crue modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station de Saint André de Lidon.

Tronçon Clain : dép (86)

Le pic de crue a été atteint à l'amont du tronçon.

Par propagation, la hausse des niveaux d'eau se poursuit à l'aval.

Des débordements localement dommageables peuvent être observés.

Risque de crue importante.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Vivonne, Poitiers et de Dissay.

Tronçon Creuse amont : dép (23)

La tendance des niveaux d'eau est à la stabilisation.

Des débordements localisés sont observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station d'Aubusson.

La tendance à la station de Glénic et Fresselines (Vervy) est à la stabilisation.

Tronçon Creuse médiane : dép (36, 37)

La tendance est à la stabilisation sur l'ensemble du tronçon.

Des débordements localisés sont observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations d'Argenton-sur-creuse et Le Blanc.

La tendance à la station de Saint-Gaultier est à la stabilisation.

La tendance à la station de Tournon-Saint-Martin est à la hausse (prévision de hauteur comprise entre 3.30 m et 3,70 m à 06h00 le 15/02).

Tronçon Creuse - Bec des Deux Eaux : dép (37, 86)

Le niveau de la Creuse dans le secteur est à l'étalement pour la journée de samedi.

Des débordements localisés sont observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Leugny et Descartes.

La tendance à la station de La Roche Posay est à la stabilisation.

Tronçon Vienne limousine : dép (16, 87)

La baisse des niveaux d'eau se poursuit sur l'ensemble du tronçon.

Des débordements localisés peuvent être observés.

La crue est faible et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations d'Aixe-sur-Vienne et d'Etagnac.

La tendance à la station de Limoges est à la baisse.

La tendance à la station de Confolens est à la baisse.

Tronçon Vienne médiane : dép (86)

Les niveaux d'eaux sont à la baisse sur l'ensemble du tronçon.

Des débordements localisés sont observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Lussac-les-Châteaux et Chauvigny.

Tronçon Vienne - Bec des Deux Eaux : dép (37, 86)

Les niveaux sont à la baisse sur l'ensemble du tronçon.

Des débordements localement dommageables peuvent être observés.

La crue est modérée.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Châtelleraut et Ingrandes.

Tronçon Vienne tourangelle : dép (37)

A la station de Nouâtre, à l'amont du tronçon, la Vienne atteint son niveau maximum dans la matinée du samedi 14 février.

Par propagation, le niveau du cours d'eau va encore monter dans le secteur de Chinon aujourd'hui.

Des débordements importants et dommageables sont observés.

La crue est importante.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique aux stations de Nouâtre et Chinon.

Tronçon Thouet aval : dép (49)

La baisse des niveaux d'eau se poursuit sur l'ensemble du tronçon.

Des débordements localisés sont observés.

La crue est modérée et habituelle pour la saison.

Des prévisions de hauteur sont disponibles en affichage graphique à la station de Chacé.

La tendance à la station de Montreuil Bellay (Pont Napoléon) est à la baisse.

Conséquences possibles

Des inondations importantes sont possibles.

Les conditions de circulation peuvent être rendues difficiles sur l'ensemble du réseau et des perturbations peuvent affecter les transports ferroviaires.

Des coupures d'électricité peuvent se produire.

Les digues peuvent être fragilisées ou submergées.

Les zones en sous-sol, notamment les parkings souterrains, peuvent être dangereuses.

Conseils de comportement

Je me tiens informé auprès des autorités.

Je m'éloigne des cours d'eau et des ponts, je rejoins un point haut ou je m'abrite à l'étage.

Je ne m'engage pas sur une route immergée, même partiellement.

J'évite de me déplacer et je me tiens informé sur les conditions météorologiques.

Je surveille la montée des eaux.

Je ne descends pas dans les sous-sols.

Je mets mes biens hors d'eau et je localise mon kit d'urgence.

Signification des couleurs de vigilance

Rouge: Risque de crue majeure. Menace directe et généralisée de la sécurité des personnes et des biens.

Orange: Risque de crue génératrice de débordements importants susceptibles d'avoir un impact significatif sur la vie collective et la sécurité des biens et des personnes.

Jaune: Risque de crue génératrice de débordements et de dommages localisés ou de montée rapide et dangereuse des eaux, nécessitant une vigilance particulière notamment dans le cas d'activités exposées et/ou saisonnières.

Vert: Pas de vigilance particulière requise.